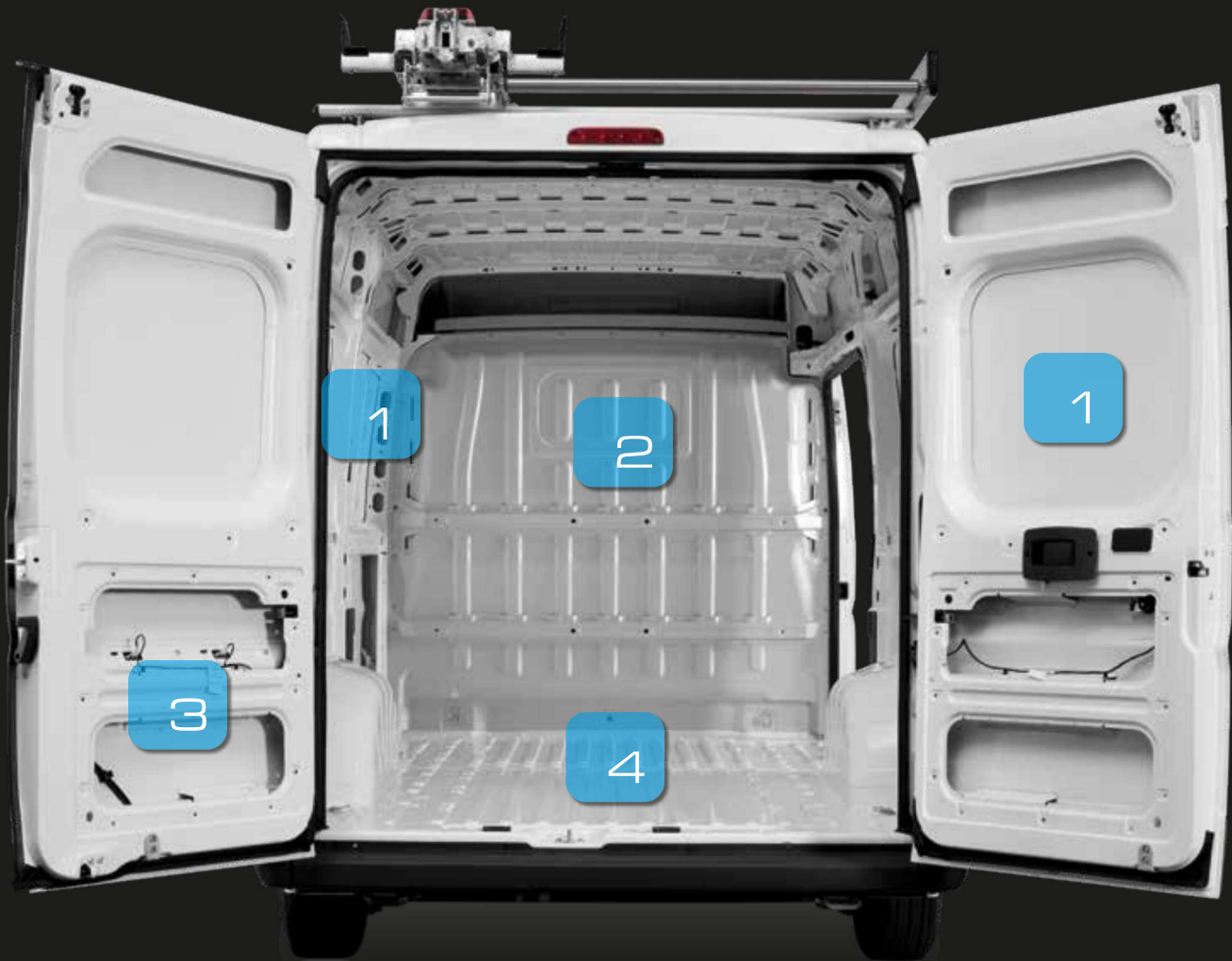




Floor and wall liners *Plataformas y paneles*

Protect your investment *Protege tu inversión*



1
Bodywork liners
Paneles internos

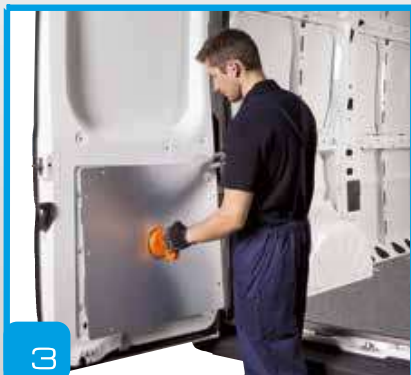
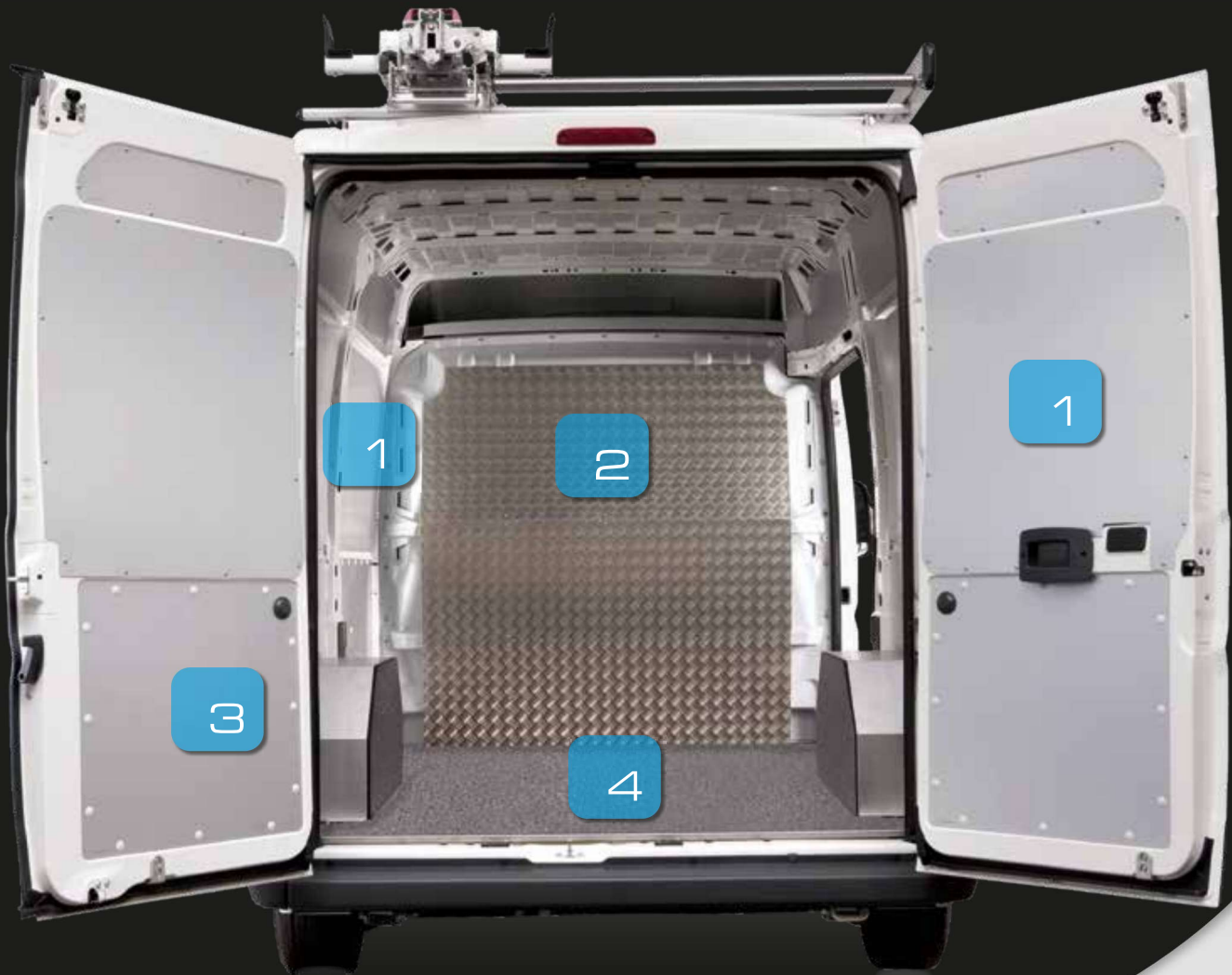


1
Bodywork liners
Paneles internos

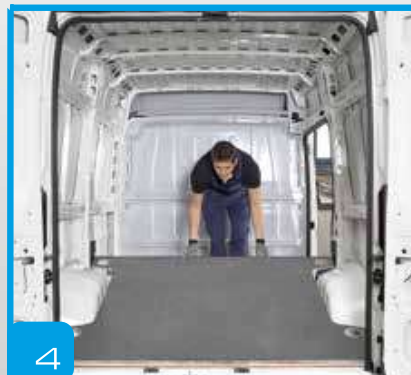


2
Bulkhead liners
Revestimiento separador

Invest in your own safety
Invierte en tu seguridad



Door liners
Revestimiento puerta



Floor liners
Suelo

SYNCRO
SYSTEM

Floor and wall liners

Plataformas y paneles

Your number one enemy: rust

Van bodies are made from steel sheet with an oven-cured paint finish. Manufacturers generally use sheet that is only 0,7/0,8 mm thick. Cargo sliding around inside the van can easily damage this fragile bodywork, causing cracks to form in the protective paint coating. This exposes the bare metal underneath to the elements, leading to the formation of rust. Over time, corrosion spreads and in the worst cases causes holes in the body.

The floor

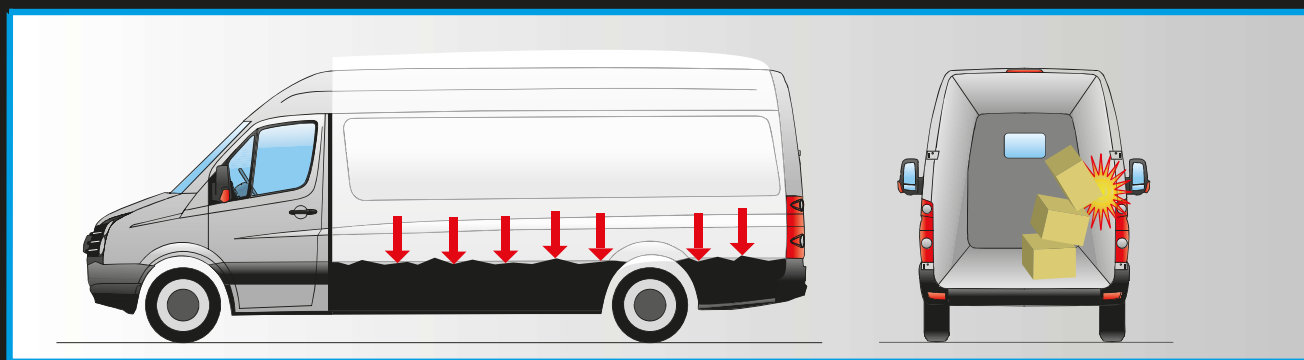
Your van's floor is formed from two sheets of steel, with deep longitudinal ribbing for greater strength. Cross members under the floor help reinforce the structure. The floor sections between the cross members, however, are quite weak, and cargo can easily cause scratches and dents in the absence of proper protection.

El enemigo número uno: el óxido

La carrocería de las furgonetas está realizada con chapa de hierro barnizada a fuego. El grosor de la chapa es, aproximadamente, de 0,7/0,8 mm. Los golpes del material dentro del receptáculo de carga provocan deformaciones en la chapa, con deterioro del barniz de protección. La chapa queda expuesta a la intemperie, terminando por oxidarse. El proceso continúa a lo largo del tiempo: en los casos más graves el óxido puede llegar a perforar la chapa.

La zona de carga

La zona de carga de las furgonetas está compuesta por dos chapas en hierro, cortadas a medida, con profundos nervios longitudinales para aumentar la resistencia mecánica. Bajo la superficie de carga, algunos montantes transversales contribuyen a robustecer la estructura. Las partes entre los montantes son más bien débiles, por lo que a falta de otra cobertura de la plataforma, el material cargado termina por deformar el suelo irremediablemente.



Body repair shops:

Professional body repair shops have the skills and equipment to repair your van's body and to straighten, fill, smooth and repaint bent panels. The cost of repairing damaged bodywork on a medium size van, however, is far higher than the cost of fitting Syncro liners.

El carrocerero:

El profesional encargado de devolver la carrocería a su estado original tiene que enderezar las chapas, igualarlas, pulirlas y volverlas a pintar. El coste para equipar una furgoneta media es mucho mayor que el de las protecciones internas Syncro.

Materials

Los Materiales

Prepainted steel sheet

Syncro uses 0,8 mm thick steel sheet, electrogalvanised on both sides and prepainted in grey on the exposed side. This material boasts excellent mechanical strength and good corrosion resistance thanks to galvanisation and paint on the exposed side and galvanisation alone on the inside where it is protected against impact.

Honeycomb polypropylene

This extruded plastic material is about 4 mm thick. It is extremely lightweight and has enough impact resistance for most applications. It is also non-toxic and conforms to EU Regulation 10/2011 of 14/01/2011 governing plastics and articles intended to come into contact with food.

Peraluman aluminium

Syncro System uses 1,2 mm thick Peraluman sheet. This hard aluminium alloy gives greater mechanical strength than conventional aluminium for the same thickness of material. Syncro's Peraluman panels are on average 30% lighter than equivalent panels in prepainted steel sheet.

Anodised aluminium

This 1,2 mm thick sheet in hard aluminium alloy is anodised on both sides for complete protection. Anodisation also makes the surface attractive and extremely easy to clean.

Chapa barnizada

Chapa de hierro de 0,8 mm. de grosor, electrozincada por dos lados y con el lado interior barnizado en color gris. Con una excelente resistencia mecánica y buena resistencia a la corrosión gracias a la doble capa protectora barniz + zincado por el lado externo y sólo zincado por el lado interno, protege de los golpes.

Polipropileno alveolar

Material plástico extrudido, aprox. de 4 mm de grosor. Ligerísimo, garantiza una resistencia mecánica a los golpes suficiente para muchos usos. Material atóxico, conforme con el Reglamento (UE) n.º 10/2011 de 14/1/2011 en materia de materias plásticas y artículos diseñados para entrar en contacto con los productos alimenticios.

Aluminio Peraluman

Chapa en aluminio de 1,2 mm. de grosor. El uso de aleación dura permite, a igualdad de grosor, una protección mecánica superior respecto al aluminio crudo normal. Los paneles en aluminio pesan mediamente un 30% menos respecto a los modelos equivalentes en madera barnizada.

Aluminio anodizado

Chapa de aleación dura de aluminio, de 1,2 mm de grosor, con las dos carillas protegidas con procedimiento galvánico de oxidación. La anodización de las superficies garantiza una excelente facilidad de limpieza y un excelente aspecto estético.

Marble-look or rubber-coated beech plywood

Syncro floor liners, wheel arch covers and bulkhead liners are made from beech plywood, a material formed by gluing thin sheets of beech wood together with non-hygroscopic, phenolic resin adhesive. This is the type of adhesive that boat builders use, as it does not absorb water or other liquids. Impregnation with this type of resin makes plywood waterproof and resistant to spillages of oil, petrol, etc.. Beech wood also has a very low specific weight, making floor liners particularly light. The upper and lower faces of the plywood are protected by a film of resin or by a thick coating of tough plastic material that provides a non-slip surface and gives the plywood greater strength. The resin and plastic coatings are non-toxic, relatively fire-proof and easy to clean.

Aluminium tread plate

2+1.8 mm thick aluminium tread plate is another material used in floor liners, wheel arch covers and bulkhead liners. Syncro tread plate is made from an annealed aluminium alloy that is far stronger and harder than untreated aluminium. These panels therefore offer excellent strength and protection for very low weight.

Multicapa de abedul marmoleada o engomada

La madera utilizada para las plataformas, los protectores de rueda y los revestimientos del separador de carga están fabricados en multicapa de abedul; las capas de madera van pegadas con colas fenólicas no higroscópicas. Este tipo de colas se utiliza también en la construcción de barcos, pues no absorbe los líquidos. La madera, por tanto, es insensible a la lluvia, derrames de aceite, gasolina, etc. El peso específico del abedul es muy bajo, por lo que la plataforma es muy ligera. Las caras superiores e inferiores están protegidas por una película de resina o materia plástica de importante dureza y grosor, con función antideslizante, y por otra protección mecánica para la madera inferior. La resina y la materia plástica, además, son atóxicas, tienen un cierto grado de protección del fuego y pueden limpiarse fácilmente.

Damero

El aluminio utilizado para las plataformas, los protectores de rueda y los separadores de carga es el damero, con 2+1,8 mm de almohadilla. Se utiliza una aleación dura recocida, con características de dureza y resistencia mecánica muy superiores respecto al aluminio crudo, que permite obtener una excelente protección mecánica con un peso reducido.



Marble-look plywood / Multicapa marmoleada



Aluminium tread plate / Damero

Floor liners

Las plataformas Syncro

Beech plywood floor liners with non-slip steel edges – Aluminium tread plate floor liners

Plataformas de madera de abedul con reborde en acero antideslizante - Plataformas en aluminio damero

Syncro floor liners are available in marine grade beech plywood or aluminium alloy tread plate. They are fitted using rivets or screws and come pre-shaped and pre-drilled, ready for installation on the van floor. The floor simply has to be drilled to correspond with the holes in the liner and the rivets or screws fitted. In the case of plywood floor liners, the original cargo rings fit inside special steel cups. In the case of aluminium floor liners, the cargo rings are first removed and then fixed to the new surface. Silicone is applied around the edges of the liners to seal the floor. Syncro floor liners are strong enough for most typical uses.

For particularly heavy-duty applications, two liners can be fitted. Generally, a plywood liner is fitted underneath and an aluminium tread plate liner on top.

Las plataformas Syncro se fabrican en madera multicapa marina de abedul o en aleación de aluminio damero. La fijación se realiza mediante remaches de arrastre o tornillos. Van precortadas y preagujereadas, por lo que la aplicación consiste simplemente en apoyar la plataforma, agujerear la plataforma en hierro a la altura de los orificios ya efectuados y luego aplicar las arandelas o los tornillos. En el caso de las plataformas de madera, los ganchos para la fijación de la carga se introducen en las específicas tazas en acero, mientras en el caso del aluminio tienen que quitarse o colocarse sobre la superficie de la plataforma. El trabajo se completa aplicando silicona para sellar los rebordes. Todas las plataformas Syncro presentan características de resistencia mecánica más que suficiente para todos los usos típicos.

Para necesidades especialmente difíciles es posible unir dos plataformas, por ejemplo colocando una plataforma en aluminio damero encima de otra en madera.

Marble-look floor liners: brighter and cleaner vans!

Plataformas marmoleadas: ¡furgonetas más bonitas y limpias!

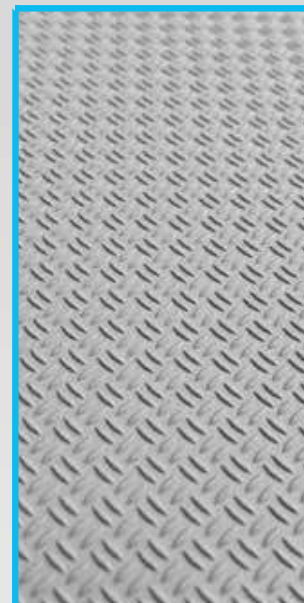


Compared to the old brown finish, Syncro's new marble-look surface offers numerous advantages:

- **A BRIGHTER CARGO COMPARTMENT** thanks to a lighter coloured floor
- **EASIER CLEANING** thanks to the absence of hollows where dirt can accumulate
- **DIRT IS LESS VISIBLE** thanks to the dotted surface pattern
- **BETTER GRIP** thanks to a hexagonal relief pattern

El acabado superficial marmoleado garantiza una serie de ventajas respecto al acabado marrón normal:

- **MAYOR LUMINOSIDAD DE LA ZONA DE CARGA DE LA FURGONETA** gracias al color claro
- **FACILIDAD DE LIMPIEZA** gracias al resinado sin huecos donde pueda acumularse suciedad
- **MENOR VISIBILIDAD DE LA SUCIEDAD** gracias al acabado jaspeado
- **MAYOR EFECTO ANTIDESLIZANTE** gracias al resinado hexagonal



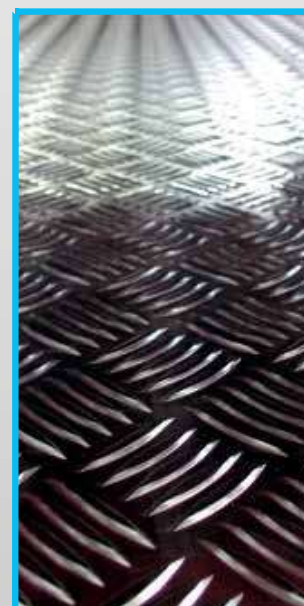
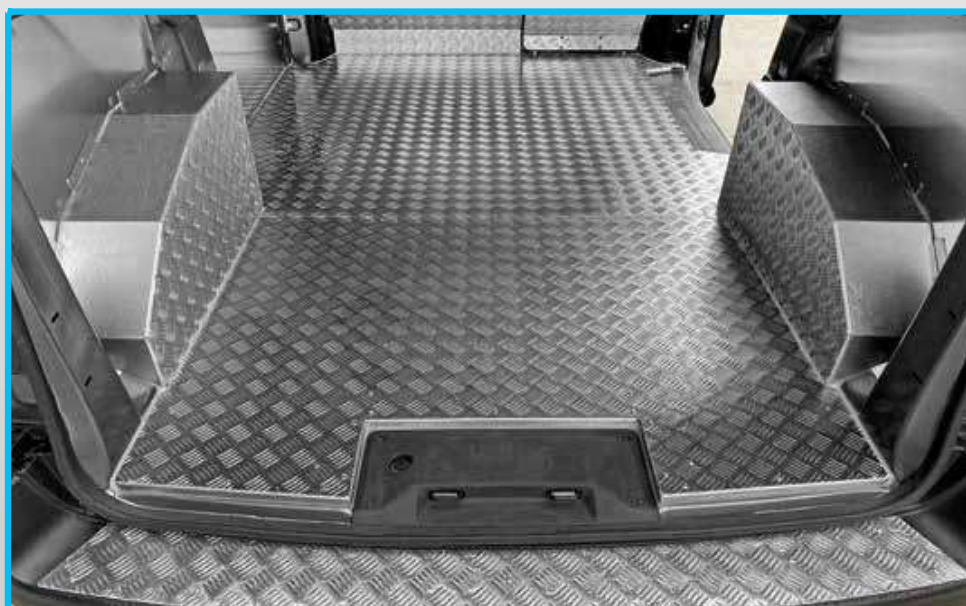
Syncro's 12 mm birch plywood floor liners are also available with a rice-grain rubber coating. Compared to conventional resin coatings, this rubber-coated surface delivers a series of advantages:

- **A BRIGHTER CARGO COMPARTMENT** thanks to a lighter coloured floor
- **EASIER CLEANING** thanks to the absence of hollows where dirt can accumulate
- **EXCELLENT RESISTANCE AND DURABILITY** thanks to super-tough rubber
- **UNBEATABLE GRIP** thanks to a relief rice-grain pattern

La madera multicapa de abedul de 12 mm se encuentra disponible con la parte superior en acabado engomado en grano de arroz. El acabado superficial engomado respecto al acabado normal resinado lleva consigo una serie de ventajas:

- **MAYOR LUMINOSIDAD DE LA ZONA DE CARGA DE LA FURGONETA** gracias al color claro
- **FACILIDAD DE LIMPIEZA** gracias al engomado sin recovecos en donde pueda acumularse la suciedad
- **GRAN RESISTENCIA Y DURACIÓN A LO LARGO DEL TIEMPO** gracias a la robustez del engomado
- **MÁXIMO EFECTO ANTIDESLIANTE** gracias al engomado en grano de arroz

Aluminium tread plate floor liners and two-layer liners in birch plywood and aluminium tread plate
Plataformas en aluminio damero y compuestos en madera de abedul + aluminio damero



Syncro tread plate is made from 2 mm thick, hard aluminium alloy with a high-grip, 1.8 mm relief surface. Aluminium tread plate liners are ideal for transporting heavy loads. They are available in aluminium tread plate only and in a super-strong, two-layer version with a bottom layer in 9 mm birch plywood plus a top layer in aluminium tread plate, complete with stainless-steel edging.

Aluminio damero, en aleación dura de 2 mm de grosor, con almohadillas antideslizamiento en relieve de 1,8 mm. Excelente para cargas pesadas. Disponible la versión sólo en aluminio damero y la versión compuesta de alta resistencia con plataforma inferior en abedul de 9 mm + aluminio damero + parapetos en acero.

Stainless steel edge protectors

Rebordes de protección en acero inoxidable

Stainless steel edge protectors for plywood floor liners
Rebordes en acero antideslizante para suelo en madera



Syncro plywood floor liners come with stainless steel edge protectors for use at the doors. These tough protectors prevent damage to the liner during loading and unloading. Edge protectors also come cut to size and ready for installation. Their non-slip surface conforms to current safety standards. Edge protectors are included in the price of Syncro floor liners, but they can also be purchased separately and used with non-Syncro floor liners.

Todas las plataformas en madera de Syncro cuentan con protecciones en acero inoxidable que se aplican a la altura de las puertas. La protección impide que se dañe la plataforma durante las operaciones de carga y descarga. Todas las protecciones van ya cortadas a medida, están listas para la aplicación y están fabricadas en material antideslizante, según las normativas contra accidentes. Las protecciones van incluidas ya en el precio de la plataforma y se encuentran disponibles como recambio o para la aplicación en plataformas de otras marcas diferentes.

Bulkhead liners

Revestimiento separador

Marble-look or rubber-coated plywood and aluminium tread plate bulkhead liners, now also in two-layer versions made from 9 mm birch plywood plus aluminium tread plate

Revestimiento en madera marmoleada o engomada, en aluminio damero o en versión compuesta multicapa de abedul de 9 mm + aluminio damero



The bulkhead that separates the cargo compartment from the cab can be quite flimsy and is easily damaged by impacts. To provide the protection you need, Syncro offers a wide range of bulkhead liners, in marble-look or rubber-coated plywood, in aluminium tread plate, and in super-strong, two-layer versions made from 9 mm birch plywood and aluminium tread plate.

Los separadores entre el receptáculo de carga y la cabina de conducción son bastante débiles aún estando muy expuestos a los golpes. Para protegerlos de la forma adecuada se encuentran disponibles los revestimientos en aluminio damero o en multicapa marmoleada o engomada o versión compuesta multicapa de abedul de 9 mm + aluminio damero.

Bodywork liners

Los paneles Syncro

Bodywork liners in Peraluman or anodised aluminium, prepainted steel sheet, honeycomb polypropylene and aluminium tread plate

Paneles integrales en aluminio Peraluman o anodizado, chapa barnizada, polipropileno alveolar o aluminio damero

Syncro bodywork liners come pre-shaped and pre-drilled. They are available in a choice of Peraluman or anodised aluminium, galvanised and prepainted steel, honeycomb polypropylene or aluminium tread plate. These liners are designed to replace the flimsy cardboard panels typically found in vans, and to protect areas of exposed bodywork. They are installed using special plastic plugs and self-tapping screws. A bead of silicone is applied around the edges of the panel prior to fitting, to prevent vibration. Syncro bodywork liners are always fitted with a gap between the liner itself and the van body panel. In this way a violent impact only damages the liner and not the van body. Syncro bodywork liners can be removed and replaced easily. They are available for left and right side walls and for van doors. They do not cover the bulkhead area, the wheel arches or the roof. Original cardboard lining panels should generally be removed and replaced. Original lining panels in moulded plastic can be left in place.

Los revestimientos para las paredes internas de furgonetas Syncro System están formados por paneles cortados con la forma de la furgoneta y perforados en aluminio Peraluman o anodizado, chapa zincada y barnizada, polipropileno alveolar o aluminio damero. Los paneles han sido diseñados para sustituir los paneles de cartón presentes normalmente en los vehículos, y para revestir las partes que quedan descubiertas. La aplicación tiene lugar por medio de específicos tapones en plástico y tornillos de autoperforado. Antes de colocarlos se utiliza la silicona, en modalidad anti-vibración. Los paneles siempre se aplican para dejar un espacio entre el panel y la carrocería. De este modo, un golpe especialmente violento podrá dañar el panel pero no la chapa exterior. En caso de necesidad, los paneles pueden quitarse fácilmente. Los paneles Syncro incluyen: lado izquierdo, lado derecho, puertas posteriores. No incluyen: revestimiento separador de carga, protector de rueda, techo. Normalmente se sustituyen cuando están presentes los paneles internos lisos en cartón. Sin embargo, no se sustituyen los eventuales paneles originales en plástico cortado a medida.



Wheel arch covers / *Los protectores de rueda*

Pair of wheel arch liners, in 12 mm thick marble-look or rubber-coated plywood and aluminised steel or in aluminium chequer plate and aluminised steel

Par protectores de rueda en multicapa marmoleada o engomada 12 mm/acero aluminado o aluminio damero/acero aluminado



Syncro can protect your van's wheel arches too. Syncro wheel arch liners consist of an upper section in 2 mm thick pre-shaped aluminised steel sheet and a vertical side in marble-look or rubber-coated plywood or in aluminium chequer plate.

Para quienes desean proteger los pasos de rueda, se encuentran disponibles los protectores de rueda Syncro, compuestos por una parte superior en chapa de acero aluminado cortada a medida, de 2 mm, y por otra parte interna vertical en multicapa marmoleada o engomada o en aluminio damero.

Rear door liners (bottom section)

Coberturas puertas posteriores inferiores

Liners for rear door bottom sections, in prepainted steel, Peraluman or anodised aluminium, honeycomb polypropylene or aluminium tread plate

Revestimientos puertas posteriores inferiores en chapa barnizada, aluminio Peraluman o anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero



Rear window liners / *Los cierres para cristales*

Liners for rear door windows, in prepainted steel, anodised aluminium, honeycomb polypropylene or aluminium tread plate - Steel sheet grilles for rear door windows

Revestimientos puertas posteriores superiores en chapa barnizada, aluminio anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero - Rejillas en chapa para cristales posteriores



If your van has windows in its rear doors and you want proper protection for them, you can choose between blind liners like those used to protect bodywork and perforated grilles that do not block your view out from the van.

Para quienes tienen una furgoneta con las puertas posteriores acristaladas y desean una protección, se encuentran disponibles tanto las coberturas ciegas, a veces utilizadas también cuando la furgoneta no va acristalada, como las rejillas posteriores, que permiten la visibilidad desde el interior.

Bumper footplates in aluminium tread plate *Protector de parachoques en aluminio damero*



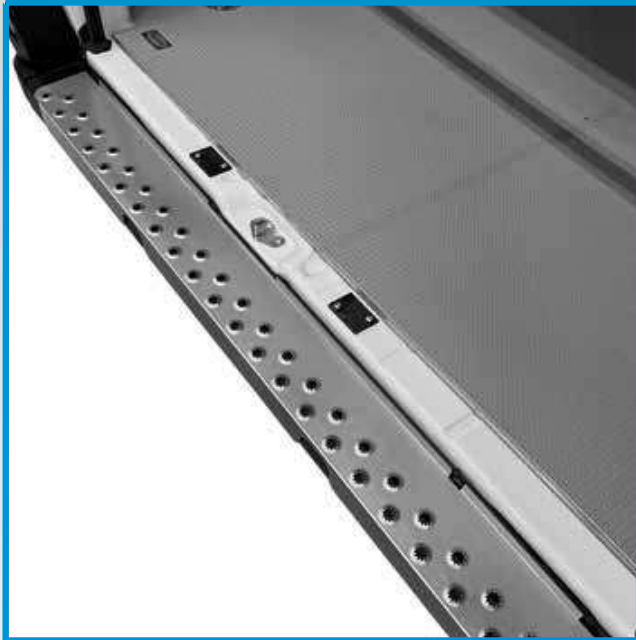
These products in aluminium tread plate protect the top of the bumper against impact and wear and provide a robust, non-slip surface for climbing into the cargo compartment.



Los protectores de parachoques en aluminio damero protegen la parte superior del parachoques de los golpes y del deterioro y suministran una sólida y segura tarima para subir a la zona de carga del vehículo.

Bumper footplates in stainless steel

Protector de parachoques inoxidable



Stainless steel footplates protect the bumper and threshold and provide a robust surface for climbing into and out of the cargo compartment. They are available for Fiat Ducato 2006 - Peugeot Boxer 2006 - Citroën Jumper 2006 - Opel Movano 2022.



Los protectores en acero inoxidable protegen el nivel de carga y los parachoques, y proporcionan una base sólida para subir y bajar del vehículo. Disponibles para Fiat Ducato 2006 - Peugeot Boxer 2006 - Citroën Jumper 2006 - Opel Movano 2022.

Recessed cups for cargo anchor rings

Alojamientos para ganchos



All Syncro plywood floor liners come with recessed metal cups for your van's original anchor rings and permit the normal use of straps or ropes.



Todas las plataformas en madera cuentan con alojamientos para ganchos, los cuales permiten fijar la carga con correas o cuerdas.

Cab roof storage units

Cierres encima de cabina para furgonetas



These practical storage units use a high-strength steel sheet to enclose the space at the top of high-roof cabs and create secure and functional storage. The space created in this way is accessible via a lockable, double-latch door. Security is ensured by a lock with key. Quick and easy to install. There is never enough room in the van, but these clever storage units let you make the fullest use of what space there is!

Available for Ducato/Boxer/Jumper 2006/Movano 2022 - Daily 2000/2014 - Transit 2014

Es un panel en chapa de acero de alta resistencia, que cierra el espacio disponible encima de la cabina de las furgonetas más altas, convirtiéndolo en un práctico y seguro lugar donde guardar cosas. Puede accederse al espacio que se crea de esta forma abriendo una puertecita con cerradura y doble seguro. La cerradura puede cerrarse con la llave en dotación. El producto puede montarse fácil y rápidamente. El espacio en la furgoneta nunca es suficiente: con este producto Syncro aprovecha cualquier centímetro disponible. Disponibles para Ducato/Boxer/Jumper 2006/Movano 2022 - Daily 2000/2014 - Transit 2014

Roof liners

Panel para techo



Liners are available for the roofs of most vans, and customers can choose from versions in prepainted steel, anodised aluminium, honeycomb polypropylene or aluminium tread plate. In addition to providing effective protection against dents and scratches, roof liners also improve the appearance of your van's cargo compartment.

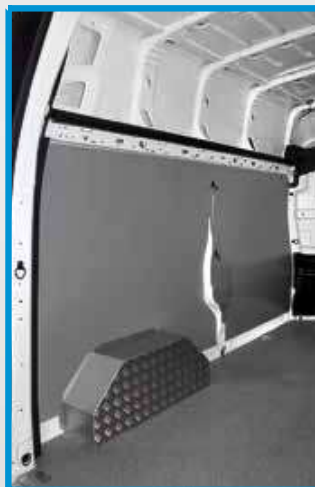
Los paneles en chapa barnizada, aluminio anodizado, polipropileno alveolar o aluminio damero se encuentran disponibles también para proteger el techo de la mayoría de las furgonetas. Además de proporcionar una protección mecánica eficaz contra los daños a la carrocería, mejoran el aspecto estético de la zona de carga de la furgoneta.

Examples Ejemplos



Berlino/Partner/Combo/Proace City 2018 L2: Floor and bulkhead liners in marble-look birch plywood, bodywork liners in grey prepainted steel sheet

Berlino/Partner/Combo/Proace City 2018 L2: Plataforma y revestimiento del separador de carga en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris



Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H1: Floor liner in marble-look beech plywood, bodywork liners in grey prepainted steel sheet, wheel arch covers in aluminised steel sheet and aluminium tread plate

Vivaro/Trafic 2014/Talento 2016/NV300 H1: Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris, protector de rueda en acero aluminado y damero



Expert/Jumpy/Proace 2016/Vivaro 2019/Scudo 2022 L2 H1: Double-layer floor liner in 9 mm birch plywood and aluminium tread plate, bodywork liners in aluminium, bulkhead liner in aluminium tread plate, wheel arch liners in aluminised steel and aluminium tread plate

Expert/Jumpy/Proace 2016/Vivaro 2019/Scudo 2022 L2 H1: Plataforma compuesta abedul 9 mm + aluminio damero, panel en aluminio, revestimiento del separador de carga en aluminio damero, protector de rueda en acero aluminado y aluminio damero.



Master 2024: Floor liner in marble-look beech plywood, bodywork liners in grey prepainted steel sheet

Master 2024: Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel en chapa barnizada gris



Ducato/Boxer/Jumper 2006/Movano 2022: Floor liner in marble-look beech plywood, bodywork and bulkhead liners in aluminium tread plate, wheel arch covers in aluminised steel sheet and aluminium tread plate

Ducato/Boxer/Jumper 2006/Movano 2022: Suelo en multicapa de abedul marmoleado, panel y protector de separador de carga en aluminio damero, protector de rueda en acero aluminado y aluminio damero



Kangoo/Citan 2021/Townstar 2022: Wooden flooring rubberized, side lining in painted metal sheet

Kangoo/Citan 2021/Townstar 2022: Suelo en madera contrachapada Recubierto de goma, Paneles electrolgalvanizados y pintados gris